

Economie in de A1-zone

A1-zone

Wij willen de balans tussen economie, mobiliteit en kwaliteit van leven in de A1-zone behouden. Wij willen ruimte maken voor de ontwikkeling van werkgelegenheid en hoogwaardige woonmilieus helpen realiseren. Ons uitgangspunt zijn sterke, met elkaar verbonden stedelijke regio's zonder dat dit ten koste gaat van natuur en landschap. Investerings in het gebied moeten bijdragen aan het versterken van de internationale concurrentiepositie van regio's en landsdeel.

Twente

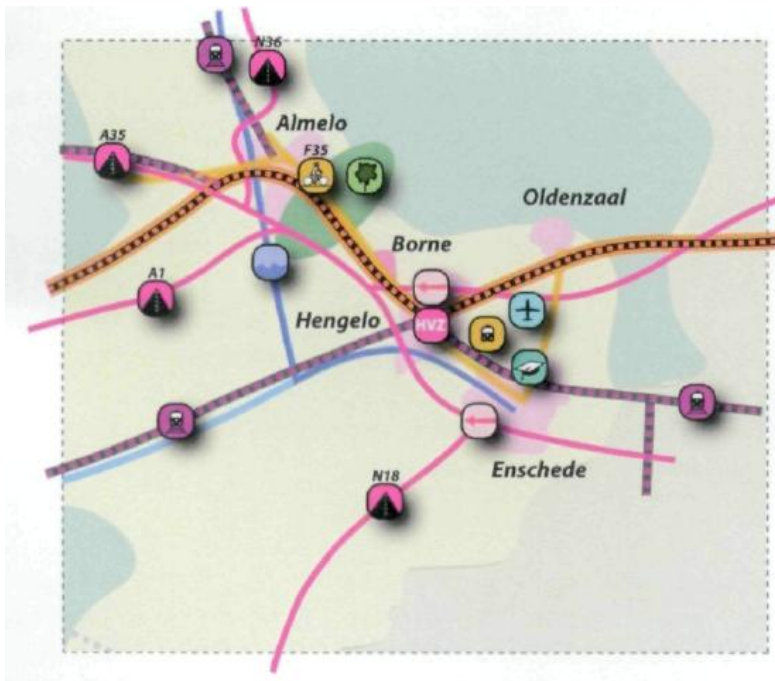
De Regio Twente is één van de nationaal stedelijke netwerken en tevens een economisch kerngebied met in totaal 620.000 inwoners. De stadsregio omvat de centrumsteden Enschede, Hengelo en Almelo en daarnaast elf andere gemeenten.

De strategische ligging aan de internationale verbindingssas tussen de Randstad en Centraal- en Oost-Europa is een belangrijke kwaliteit van Twente en ook voor de Nederlandse kenniseconomie van groot belang. De Luchthaven Twente is een extra kans. Twente werkt in MONT-verband samen aan de ontwikkeling van een grensoverschrijdende regio; dit is een samenwerkingsverband tussen Münster, Osnabrück en Netwerkstad Twente.

Twente transformeert naar een innovatieve kenniseconomie. De van oudsher aanwezige maakindustrie wordt steeds kennisintensiever en specialistischer. Enschede is één van de hoekpunten van de Oost-Nederlandse kennisdriehoek ("triangle") met focus op technologie. Innovatieroute Twente richt zich onder meer op voedingstechnologie, gezondheid, veiligheid, bouwinnovaties en materiaaltechnologie. De ambitie van Twente is om het komende decennium te gaan behoren tot de top vijf van kennisregio's in Europa. Dé grote uitdaging is kennisvalorisatie in de zogenaamde "advanced technology" (micro- en nanotechnologie).

Samengevat zijn de ambities voor het vestigingsklimaat:

- Een goede bereikbaarheid van economische toplocaties die zijn gesitueerd binnen de zogenaamde "innovatiedriehoek" met als hoekpunten Hart van Zuid, Centraal Station en WTC in Hengelo, het Kennispark van de Universiteit Twente in Enschede en Vliegveld Twente, en daarnaast van het businesspark XL bij Almelo en recreatieve & toeristische toplocaties;
- Verstedelijking/verdichting van woonlocaties rond multimodaal ontsloten knooppunten;
- Een samenhangend auto-ov-fiets netwerk op alle schaalniveaus.



Stedendriehoek

In de Regio Stedendriehoek is het prima wonen, recreëren en werken. De regionale economie is veelzijdig van karakter. Deze diversiteit zorgt voor stabiliteit en mede daardoor hebben conjunctuurschommelingen weinig vat op de regionale economie hier. De omvang van de regionale werkgelegenheid is zo'n 200.000 arbeidsplaatsen. In veel sectoren heeft de regio een sterke positie. Zowel in de maakindustrie als in de zakelijke en publieke diensten en in de zorg. Een goede uitgangssituatie dus.

Om deze positie te behouden en naar de toekomst toe verder uit te bouwen, wordt door de overheid, ondernemers, onderzoeksinstituten en onderwijs gezamenlijk gewerkt aan innovatie. De Stedendriehoek moet zichzelf voortdurend vernieuwen, juist om zichzelf te kunnen blijven. Dat is ook het motto van de economische visie.

Bereikbaarheid is cruciaal voor de ontwikkeling van de regionale economie. Zowel de A1 als de A50 en de goede spoorverbindingen vervullen hierin een belangrijke rol. Zowel qua capaciteit als qua uitstraling. Voor de regio is bereikbaarheid een onmisbare vestigingsplaatsfactor, naast de groene kwaliteiten die hier volop te vinden zijn.

Die worden dan ook gekoesterd. De Stedendriehoek gaat zorgvuldig om met ruimtegebruik. Werkgelegenheid krijgt grotendeels z'n plek in de bestaande steden, nabij de knooppunten van openbaar vervoer. Door middel van transformatie en herstructurering wordt gewerkt aan hoogwaardige en ook duurzame locaties. De stadsassen zijn hiervoor de belangrijke dragers. Uitbreiding van bedrijventerreinen vindt regionaal afgestemd en gebundeld plaats, op twee regionale bedrijventerreinen langs de A1. Fasering en landschappelijke inpassing zijn randvoorwaarden.

De belangrijkste opgave voor de ontwikkeling van de Stedendriehoek is de versterking van de A1-zone in combinatie met de ontwikkeling van de IJsselzone. Dit zogenaamde assenkruis vormt de ruggengraat van de Stedendriehoek, maar verbindt de regio ook met de andere stedelijke netwerken in Oost-Nederland.

