

## Mobiliteit in de A1-zone

Centraal in de A1-zone liggen de A1 en de spoorlijn ('Berlijnlijn'). Zij zijn de verbindende schakel tussen oost en west, tussen Berlijn en Randstad, tussen verschillende landschapstypen en tussen stedelijke regio's. Bereikbaarheidsproblemen over weg, water, lucht en spoor dienen duurzaam opgelost te worden waarbij tegelijkertijd het (internationale) vestigingsklimaat voor bedrijven wordt gerealiseerd.

Een hoofddoel van de A1-zone is het zijn van een internationale verbinding. Een uitstekende ontsluiting met de A1 en de Berlijnlijn als internationale slagaders is een gevolg daarvan. Netwerkstad Twente als stedelijk netwerk van internationale betekenis is een belangrijk gebied binnen deze A1-zone en legt grensoverschrijdende verbindingen met steden en regio's in Duitsland.

Vanaf eind 2006 is de aanpak van de A1-problematiek onderwerp van gesprek in het overleg van landsdeel Oost met Minister Eurlings. Belangrijke aanleiding om de A1-problematiek bij het Rijk op de agenda te zetten was de uitkomst van de netwerkanalyses van de regio Stedendriehoek en de provincie Gelderland die in 2006 zijn uitgevoerd. Deze onderzoeken concludeerden dat de bereikbaarheid van belangrijke economische kerngebieden in vooral de regio Stedendriehoek via de A1 rond 2020 onder druk komt te staan.

Gekozen is voor een A1-aanpak die bestaat uit meerdere sporen; een betere benutting van de bestaande infrastructuur op korte termijn, verbetering van het onderliggend regionaal en stedelijk wegennet, flankerend mobiliteitsbeleid en het verkennen van de mogelijkheden voor een structurele capaciteitsuitbreiding rond 2020.

Voor de structurele capaciteitsuitbreiding vindt op dit moment een onderzoek plaats naar:

1. Noodzaak en fasering in relatie tot de ruimtelijke en economische ontwikkeling in de A1-zone en de kansen van het openbaar vervoer;
2. Keuze trace's;
3. Beschikbaarheid van financiële middelen.

In Twente wordt onder regie van de regio Twente een Bereikbaarheidsvisie opgesteld. Daarin wordt ook de bereikbaarheid van de zogenoemde innovatiedriehoek: Universiteit Twente, Hart van Zuid Hengelo en de omgeving van het vliegveld meegenomen.

